



Мотороллер **TRIGGER**

Руководство по эксплуатации



Важная информация о данном руководстве

Мы приветствуем группу покупателей мотороллеров STELS.
Мы гордимся техническим исполнением и качеством конструкции каждого изготовленного мотороллера.
В данном руководстве для владельца приведены пояснения по эксплуатации Вашего нового мотороллера STELS.
Прочтите его, пожалуйста, внимательно.
Соблюдение инструкций поможет Вам долгие годы наслаждаться безопасным вождением без проблем.

Во время прочтения руководства Вам будут встречаться предостережения.
Как они выглядят приведено ниже:

— предостережение
Эта мера предосторожности направлена против возможного травмирования людей в случае ее невыполнения. В этом случае сообщается что Вам следует и не следует делать, во избежание риска для себя и других людей.

ВВЕДЕНИЕ		
Информация о начальном периоде эксплуатации.....	3	
Информация о безопасности при движении.....	4	
Шлем и одежда.....	5	
Серийный номер.....	6	
Органы управления и индикации.....	7	
Индикация.....	8	
Спидометр и индикаторы.....	9	
Основные составляющие.....	10	
Замок зажигания.....	11	
Основные органы управления.....	12	
Топливный бак.....	14	
Кик-стартер.....	15	
Коробка передач.....	16	
Тормоза.....	17	
Проверка перед поездкой.....	18	
Запуск двигателя.....	19	
Езда на мотороллере.....	20	
Период обкатки.....	21	
Проверка и обслуживание.....	22	
Масло.....	24	
Радиатор и свечи.....	25	
Аккумулятор.....	26	
Карбюратор.....	27	
Регулировка газа и сцепления.....	28	
Цепь.....	29	
Тормозные колодки.....	30	
Тормозная система.....	31	
Регулировка заднего амортизатора.....	32	
Воздушный фильтр.....	33	
Регулировка фар.....	34	
Места смазки.....	35	
Шины.....	36	
Рекомендации по хранению.....	37	
Технические характеристики и параметры.....	38	

Внимание! Информация о начальном периоде эксплуатации мотороллера.

Первые 1000 км. - самые важные для дальнейшего использования мотороллера. В течение этого периода происходит обкатка - притирка узлов и механизмов, а также происходит обучение и адаптация водителя к новой технике.

Благодарим Вас за выбор мотороллера TRIGGER 50. Мы использовали все передовые технологии, чтобы обеспечить Вам приятное и безопасное вождение. Вождение мотороллера - одно из самых поглощающих занятий спортом, поэтому перед поездкой Вам следует изучить все правила и средства управления в руководстве пользователя. Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и строго придерживайтесь правил содержания и технического обслуживания мотороллера.

Наша компания владеет специальными технологиями и отделениями поддержки, что обеспечивает Вас высоко - технологическим сервисом. Наша компания всегда придерживается принципа "Доставить потребителю наибольшее удовольствие", так же наша компания все время улучшает качество и эффективность продукции, поэтому может быть изменение цвета и конструкции, могут быть различия между этим руководством и фактической моделью, пожалуйста, отнеситесь к этому с пониманием.

1. Используйте мотороллер в основном на дорогах с ровным покрытием. Не используйте его в соревнованиях, в противном случае ответственность за последствия несет владелец.

2. Обязательно выполняйте проверку каждый раз перед началом движения.

3. Чтобы избежать столкновения с другим транспортным средством, водитель должен быть внимательным, поэтому следуйте следующим советам:

- * одевайте яркую одежду

- * не приближайтесь вплотную к другим транспортным средствам

5. Выполняйте правила дорожного движения и местные законы.

Превышение скорости - самая главная причина аварии. Не превышайте максимально установленную скорость на дороге.

6. Включайте сигналы поворота, чтобы предупредить других водителей о том, что Вы поворачиваете или меняете полосу движения.

7. Будьте особенно внимательны на пересеченной дороге, тротуарах в парках и узкой дороге.

8. Во время движения держите обе руки на рукоятках, а ноги на подножке.

Пассажир должен держаться за мотороллер или за водителя, а ноги должны стоять на подножках.

9. Если у Вас сломался мотороллер или износились оригинальные части, то движение становится не безопасным.

10. Если у Вас есть какие-либо дополнительные аксессуары, то вождение также является не безопасным, особенно если нагружена система электропитания

1. Для безопасности водитель должен одевать шлем, защитные очки, перчатки и защитный костюм, пассажир также должен всегда одевать шлем.
2. В течение поездки выхлопная труба нагревается, и даже когда Вы заглушили двигатель, она еще остается горячей некоторое время. Водитель должен быть обут в обувь, которая защищает ноги.
3. Не одевайте длинную и слишком свободную одежду, потому что она может зацепиться за рычаги управления, кик-стартер или попасть в колесо.

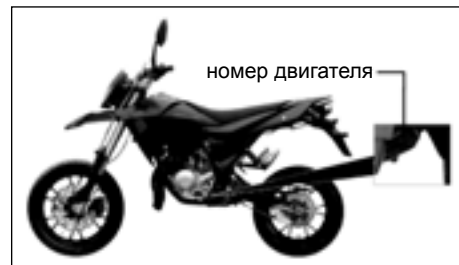
Предостережения от кражи.

1. Убедитесь, что Вы заблокировали мотороллер и достали ключ из замка зажигания.
2. Если у Вас есть возможность, ставьте мотороллер в закрытый гараж.
3. Поставьте хорошую сигнализацию на мотороллер.



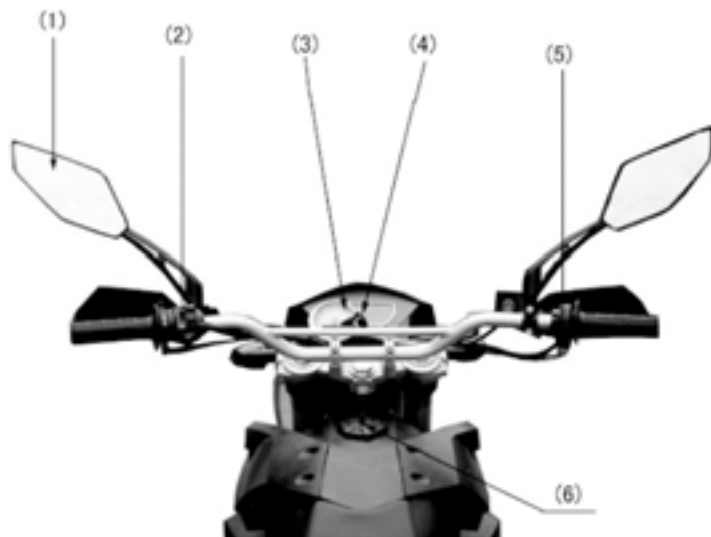
Идентификационный номер транспортного средства и номер двигателя используются при регистрации. Когда Вы заказываете запчасти или нуждаетесь в специальном сервисе, эти цифры помогут Вам получить наилучший сервис в сервисных центрах. Ниже запишите VIN номер (Идентификационный Номер Транспортного Средства) и номер двигателя для лучшего контроля за Вашим мотороллером.

Идентификационный номер транспортного средства написан на правой стороне передней трубы амортизационной вилки. Номер двигателя написан с левой стороны коробки передач.



VIN № _____

Двигатель № _____



- (1) зеркало заднего вида
- (2) рычаг управления дроссельной заслонкой
- (3) приборная панель
- (4) замок зажигания
- (5) кнопка "Пуск стартера"
- (6) крышка топливного бака

Спидометр - показывает скорость в км/ч и милях/час.

Одометр - счетчик пройденного расстояния.

Индикатор поворотов - включается при повороте направо или налево.

Индикатор дальнего света - загорается, когда включаются фары дальнего света.

Индикатор ближнего света - загорается, когда включаются фары ближнего света.

Индикатор превышения максимальных оборотов двигателя (+) - загорается, когда обороты двигателя превышают допустимое значение.

Индикатор нейтрального положения (N) - загорается, когда переключатель скоростей находится в нейтральном положении (зеленый свет).

Индикатор уровня масла - загорается, когда уровень масла в бачке уменьшается ниже минимально возможного загорается (красный свет).

индикатор превышения максимальных оборотов двигателя

индикатор масла

спидометр

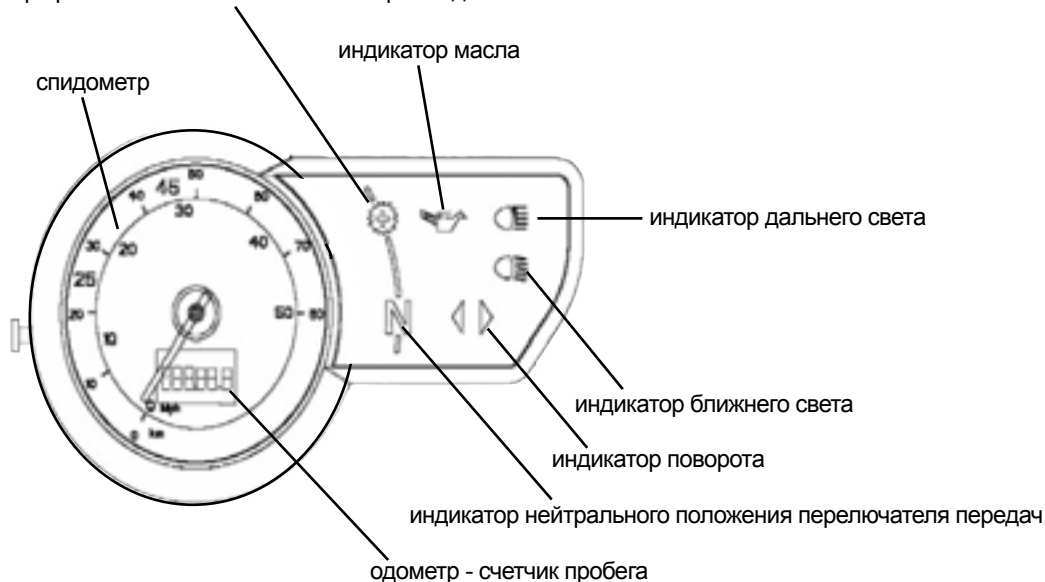
индикатор дальнего света

индикатор ближнего света

индикатор поворота

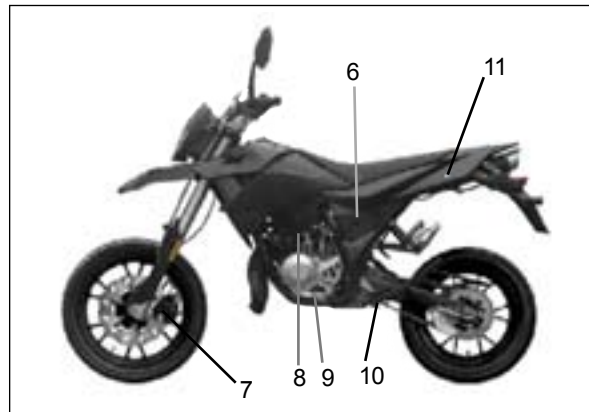
индикатор нейтрального положения переключателя передач

одометр - счетчик пробега





- (1) крышка бачка охлаждающей жидкости
- (2) передняя рукоятка
- (3) задний тормоз
- (4) кик-стартер
- (5) педаль заднего тормоза



- (6) крышка воздушного фильтра
- (7) передний дисковый тормоз
- (8) кран подачи топлива
- (9) педаль переключения передач
- (10) подножка
- (11) замок багажного отделения под сиденьем



Замок зажигания

"": (выключен): все электрические части выключены

"": (включен): двигатель можно заводить

Блокирующее устройство

Поверните руль мотороллера влево, вставьте ключ, нажмите вниз и поверните против часовой стрелки, достаньте ключ для блокировки.

Блокирующее устройство.

Поверните руль мотоцикла влево, вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, при блокировке выньте ключ.



- ВНИМАНИЕ

Не трогайте мотороллер, когда он заблокирован, иначе мотороллер может упасть.

Убедитесь, что Вы заблокировали мотороллер при парковке.

Органы управления, расположенные на левой рукоятке

Переключатель дальнего - ближнего света.

Поверните выключатель в положение "10". Заработает передняя фара.

Переключатель в положении - включен дальний свет "10".

Одновременно загорится синяя лампочка на панели приборов.

Переключатель сигнала поворота.

Включите "←", лампочка сигнала левого поворота мигает одновременно с индикатором на панели приборов.

Включите "→", лампочка сигнала левого поворота мигает одновременно с индикатором на панели приборов.

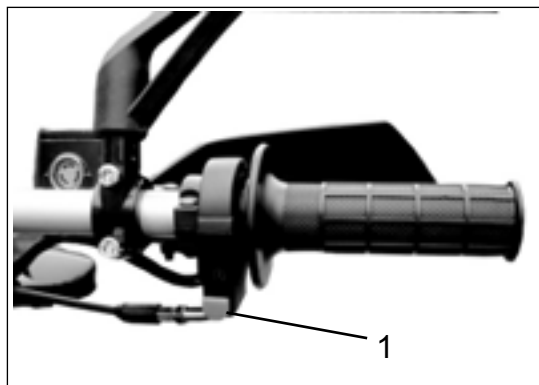
Среднее положение переключателя - все сигналы выключены.

- ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, убедитесь, что сигналы поворота используются при поворотах или перестроении на другую линию. Они не выключаются автоматически, поверните их в исходное положение после использования.



***Органы управления, расположенные
на правой рукоятке***



Кнопка "Пуск стартера" (1).
Нажмите кнопку "пуск стартера"
для запуска двигателя.



Вентиль подачи топлива.

Выключен (OFF) " - вентиль в горизонтальном положении.

Закройте вентиль, когда Вы не ездите на мотороллере.

Включен - когда вентиль в положении "ON" - ".

Вентиль в положении Резерв " , (RESERVE).

Когда вентиль в положении " ", следует как можно скорее заправиться.

Крышка топливного бака.

Для заполнения топливного бака, поверните крышку против часовой стрелки. После заполнения поверните крышку по часовой стрелке и закрутите до упора.

Используйте бензин А-92 или более высокого качества.

 - ВНИМАНИЕ

Топливный бак не должен быть заполнен до краев. Брызги бензина на горячей двигатель очень опасны.

 - ВНИМАНИЕ

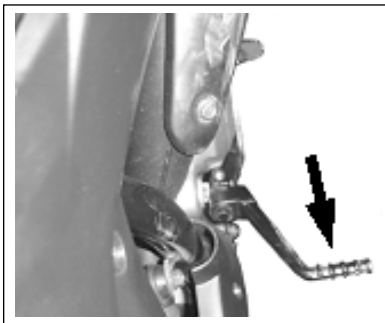
Когда заливается бензин, двигатель должен быть выключен, замок зажигания - в положении  (выключен).



Кик - стартер

Кик-стартер находится с правой стороны от двигателя, ключ зажигания должен быть в положение "ON" .

После запуска двигателя, ножной стартер необходимо вернуть в исходную позицию.



Боковая опора

Боковая опора находится с левой стороны транспортного средства. Когда транспортное средство остановилось, опустите ногой боковую опору вниз.

При запуске и посадке на мотороллер, боковая опора автоматически уберется на исходное место.

Не останавливайте мотороллер на неровной дороге, он может перевернуться.



Коробка передач

Этот мотороллер имеет шести-ступенчатую коробку передач. Положение передач показано на рисунке. После выбора скорости, педаль переключателя скоростей автоматически возвращается в исходное положение.

Шаг педали переключения скоростей вниз от первоначальной позиции дает переход на первую передачу.

Переключение педали скоростей на следующую более высокую передачу происходит поднятием педали вверх. Эта коробка не позволяет переключать больше, чем на одну передачу за раз.

Когда коробка передач находится в исходном состоянии, горит индикатор нейтрального положения N

Перед тем, как переключить передачу на меньшую, Вам следует сбросить газ. При переключении передач вниз используйте перегазовку во избежание рывков и повышенного износа цепи, заднего колеса и шестеренок.



Ручной тормоз и педаль тормоза

При нажатии на ручку тормоза, срабатывает тормоз переднего колеса и задний стоп-сигнал.

При нажатии на педаль тормоза, срабатывает тормоз заднего колеса и задний стоп-сигнал.

***Блокировка сиденья***

Вставьте ключ в замок и поверните, чтобы открыть. Затем поднимите заднюю часть сиденья.

Когда Вы захотите закрыть сиденье, опустите заднюю часть и нажмите на нее.

***Комплект инструментов***

Инструменты находятся в чехле под сиденьем. Вы можете использовать их для регулировки и ремонта.



Перед тем как поехать на Вашем мотороллере, Вы должны выполнить следующие проверки.
Не пренебрегайте важностью проверки и сделайте это до поездки, т.к. это влияет на Вашу безопасность.

Узел	Цель проверки
руль	1. надежность крепления 2. легкость поворота 3. угол поворота
тормоза	1. рычаг ручного и ножного тормоза имеют необходимую величину свободного хода 2. четкая и чувствительная реакция на приложенные воздействия 3. использование соответствующей тормозной жидкости
покрышки	1. давление 2. необходимая глубина рисунка протектора 3. неравномерность износа
расход бензина	соответствующее количество топлива для данной дистанции
осветительные приборы	работа всех передних ламп, задних ламп, тормозных ламп, ламп в поворотниках и т.д.
индикаторы освещения	индикатор включения дальнего света, индикаторы габаритных огней и сигналов поворота
кнопка звукового сигнала и тормозов	функционируют исправно
моторное масло	уровень моторного масла на нужном уровне
расширительный бачок	уровень охлаждающей жидкости
ручка газа	1. люфт в необходимых пределах 2. соответствующая чувствительность реакции
сцепление	1. подходящее сопротивление воздуха 2. плавность работы
цепь привода	1. необходимое натяжение 2. достаточность смазки

Запуск двигателя

Убедитесь, что топливная заслонка находится в положении "У", вставьте ключ в зажигание и в нейтральное положение и при этом загорится соответствующий индикатор.

Когда двигатель холодный

Установите воздушную заслонку в положение "закрыто", и используйте кик-стартер или электрический стартер, чтобы запустить двигатель. После запуска двигателя установите воздушную заслонку в среднее положение для того, чтобы прогреть двигатель.

Затем установите воздушную заслонку в положение "открыто", когда двигатель будет работать равномерно. Это означает, что двигатель прогрелся.

Когда двигатель теплый

Поверните ручку газа на 1/8 - 1/4 и запустите двигатель. В этом случае нет необходимости в использовании воздушной заслонки.

- ВНИМАНИЕ

Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Не оставляйте Ваш мотороллер без присмотра, особенно если работает двигатель или ключ находится в замке зажигания.

При работе двигателя выхлопной коллектор сильно нагревается. Прикосновение к нему может вызвать ожог.



Езда на мотороллере

Выжмите рычаг сцепления и включите первую передачу. Поверните ручку газа на себя и в тоже время плавно отпустите сцепление и мотороллер поедет.

Переключение передач

Переключение передач позволяет двигателю работать в нормальном диапазоне оборотов.

Водитель должен выбирать правильные обороты в соответствии с ситуацией и вовремя переходить на передачу, чтобы увеличить или замедлить скорость.

Езда в гору

При езде в гору скорость мотороллера уменьшается и требуется повышенная мощность, поэтому перейдите на пониженную передачу, чтобы сохранить мощность. При езде с горы также перейдите на пониженную передачу для того, чтобы было проще затормозить. Не давайте двигателю работать на повышенных оборотах.

Использование тормозной системы и остановка мотороллера.

Отпустите ручку газа, руль держите прямо, притормозите, перейдите на пониженную передачу. Перед тем как мотороллер остановится, выжмите сцепление, перейдите на нейтральную передачу, убедившись в этом по индикатору нейтрального положения.

Ограничения

В период обкатки нового мотороллера (первые 1000 км):

- не злоупотребляйте работой двигателя на повышенных оборотах
- не превышайте скорость больше 40 км
- не используйте его, когда открыта дроссельная заслонка
- в то же время используйте механизм дроссельной заслонки для прогрева двигателя

Если мотороллер используется бережно в период обкатки, это продлит срок его службы.

В первые 300-500 км помойте воздушный фильтр и пропитайте его маслом.

Начинающему водителю безопаснее использовать задний тормоз, но при этом увеличивается расстояние до остановки. Использовать только передние тормоза ОПАСНО.

Это может привести к выходу из - под контроля мотороллер или его поломки.

При вождении по скользкой или мокрой дороге, пожалуйста, будьте осторожны с системой торможения. Резкое торможение - опасно !!!

Храните свой мотороллер в квартире или в закрытом помещении. Если Вы вынуждены оставить свой мотороллер на склоне горы, поставьте его на первую передачу для избежания скатывания. Перед остановкой включите нейтральную передачу.

Поверните зажигание в положение . Вытащите ключи.

Поставьте переключатель бензобака на позицию " ● ". Заблокируйте руль.

Проверка и техобслуживание

Следующая таблица показывает периодичность проверок в зависимости от пробега.

Мы советуем Вам придерживаться инструкции и проходить проверку в специализированных местах. Новый мотороллер после 1000 км. должен пройти проверку, следуя инструкции.

I - проверка, C - очистка, R - замена, A - регулировка, L - смазка

Список проверок

Техническое обслуживание	Примечания	Расстояние, км			
		1000	4000	8000	12000
Расход топлива			I	I	I
Топливный фильтр			C	C	C
Механизм газораспределения			I	I	I
Воздушный фильтр		C	C	C	C
Свеча зажигания			I	R	I
Чистка клапанов					
Масло в коробке передач		I	R	R	R
Масляный фильтр		C			C
Карбюратор		I	I	I	I
Аккумулятор			I	I	I
Тормоза		I	I	I	I
Свет			I	I	I
Сцепление		I	I	I	I
Стоп сигнал			I	I	I

Техническое обслуживание	Примечания	Расстояние, км			
		1000	4000	8000	12000
Цепь		каждые 300км - С, L, каждые 1000км - I, A			
Тормозные шланги		I	I	I	I
		заменяются через 4 года			
Тормозная жидкость		I	I	I	I
		заменяется через 2 года			
Задний багажник			I	I	I
Болты, гайки		I		I	

Масло

Моторное масло.

Когда загорается индикаторная лампочка уровня масла, долейте масло в масляный бачок. Следует использовать полусинтетическое или лучше синтетическое масло для двухтактных двигателей.

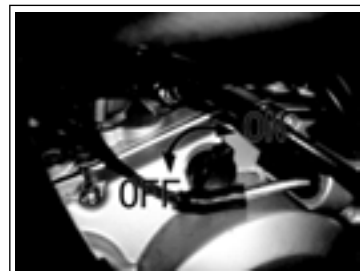


Уровень масла в картере и его замена

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла. Во время проверки масла мотороллер должен стоять на ровной поверхности не на подножке. Уровень масла должен доходить до края контрольного отверстия.

Используйте масло SAE10W/40, совместимое со сцеплением в масляной ванне. Например Motul 5100 4T 10W-40 или Liqui Moly Racing 4T 10W-40 HD. Для смены масла:

1. Откройте заливную крышку
2. Отвинтите сливной болт снизу двигателя, чтобы слить масло.
3. Прокрутите двигатель несколько раз закройте, чтобы масло стекло полностью.
4. Залейте соответствующее масло, следя за максимальным уровнем.
5. Закройте заливную крышку.
6. Запустите двигатель на несколько минут и дайте ему поработать в облегченном режиме, затем заглушите его.

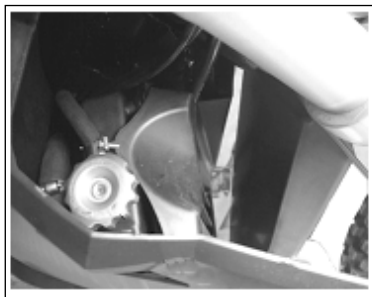


Радиатор

Крышка радиатора находится спереди, с правой стороны.

Перед поездкой поставьте мотороллер на ровную поверхность и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

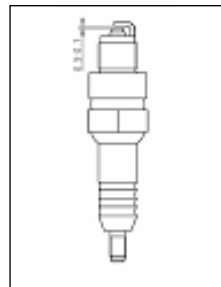
Не открывайте крышку расширительного бачка, когда двигатель горячий !



Свеча зажигания

Электроды свечи зажигания выставлены на заводе, загнуть их самостоятельно ЗАПРЕЩЕНО !

При проверке очистите свечу от нагара специальными очистителями для свечей. Проверьте зазор между электродами. Он должен быть 0,5 - 0,7 мм. Проверку выполните после 1000 км и затем через каждые 4000 км. Замените свечу после 8000 км.



Аккумулятор

Аккумулятор установлен в корпусе воздушного фильтра.

В аккумуляторе не требуется проверять уровень электролита. Если Вы обнаружили недостаток энергии и появились проблемы: слабый свет и слабый звуковой сигнал, обратитесь к специалистам.

Постоянный запуск электрическим стартером, езда на короткие расстояния, низкие скорости на длительных дистанциях, избыток потребителей электричества - все это увеличивает нагрузку и сокращает продолжительность срока использования аккумулятора.

Если Вы установили аккумулятор не соблюдая полярность, то электро - система будет повреждена.

Красный провод должен быть подключен к "+", черный провод к "-".

Порядок проверки аккумулятора

1. выключите зажигание мотороллера
2. снимите боковую крышку воздушного фильтра
3. отключите минусовой провод, затем плюсовой провод
4. вытащите аккумулятор

Когда будете подключать аккумулятор, вначале подключите "-", а затем "+".



- ВНИМАНИЕ

При работе с аккумулятором Вы должны использовать резиновые перчатки и очки, чтобы уберечь кожу и глаза.



Карбюратор

Настройка карбюратора - основа эффективной работы двигателя.

Вам нужно выполнить 2 регулировки:

1. Отрегулировать люфт натяжения троса газа, используя регулировку оболочки троса газа.

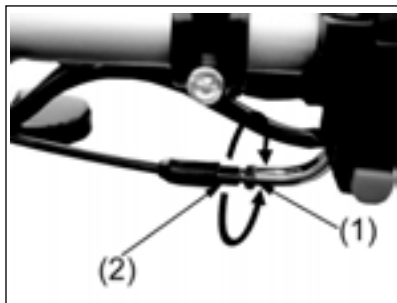
2. Отрегулировать обороты холостого хода.

Чтобы точно отрегулировать обороты холостого хода сперва прогрейте двигатель. Отрегулируйте обороты холостого хода поворотом винта количества топливной смеси - 1400 ± 100 об/мин.



Регулировка троссика ручки газа

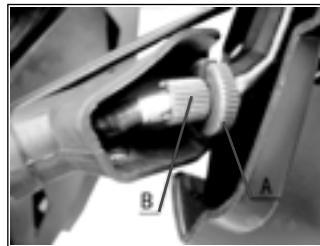
1. Следует убедиться в том, что в крайних положениях ручки газа дроссельная заслонка будет открыта/ закрыта.
2. Чтобы оценить свободный ход ручки газа поверните ее на себя, выбрав свободный ход (до появления усилия): стандартный свободный ход составляет 10 - 15 градусов поворота ручки. Если Вы хотите отрегулировать свободный ход необходимо ослабить винт(1) и повернуть регулятор(2).



Регулировка сцепления

Проверьте свободный ход рычага сцепления - он должен составлять 10 - 20 мм. Если это не так, выполните следующие регулировки:

1. Расслабьте контргайку А
2. Отрегулируйте свободный ход гайкой В.
3. Затяните контргайку А.



Цепной привод

Срок службы приводной цепи зависит от ее обслуживания - смазки и регулировки. Невыполнение технического обслуживания может стать причиной преждевременного износа цепи и звездочек.

Регулировка цепного привода.

Каждые 1000 км проверяйте натяжение цепного провода, чтобы поддерживать провисание цепи 20 - 25 мм.

Частота проверки цепного провода зависит от стиля вождения.

Здесь дано максимальное время чередования проверок, Вам следует проверять и регулировать цепь перед каждой Вашей поездкой.

Длительное время без проверки может привести к повреждению цепи или к серьезному повреждению двигателя.

Пожалуйста, следуйте следующим советам по проверки цепи:

1. вывесите заднее колесо мотороллера
2. ослабьте контргайку регулировки задней оси
3. ослабьте гайку задней оси

4. вращением винта влево/вправо отрегулируйте натяжение цепи, при этом Вы должны сохранять правильное положение заднего колеса по оси движения. Для того, чтобы помочь Вам завершить эту регулировку, в заднем маятнике есть контрольные шкалы. После регулировки цепи провисание от оси должно быть 20 - 25 мм.

При необходимости, проверьте износ приводных звездочек, прежде чем устанавливать новую цепь. При периодических проверках выполните проверку по шагам:

1. износ звеньев цепи
2. направляющую цепи
3. налет грязи и ржавчины
4. заклинивание и поломка роликов цепи
5. чрезмерное загрязнение
6. натяжение цепи

Если перечисленные ниже дефекты появляются в случае загрязнения звездочек, то нужно проверить

1. чрезмерный износ передачи
2. расклепанные или поврежденные звенья
3. утеряны фиксирующие гайки звездочек.

Смазка цепного привода

Регулярно меняйте смазку (примерно каждые 300-500км), используя специальную цепную смазку (белая смазка).

Тормозная жидкость



Предостережение:

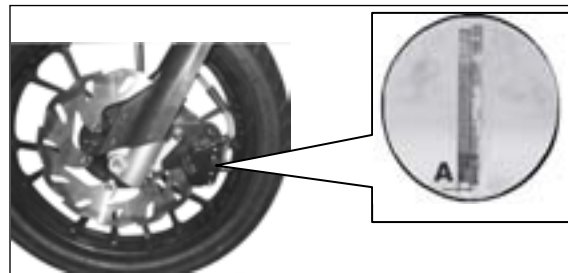
В этом мотороллере используется DOT3 или DOT4.



- ВНИМАНИЕ

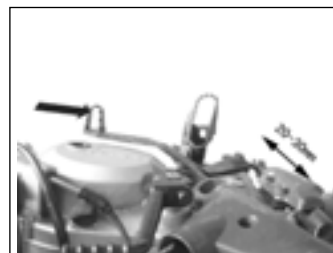
Не допускайте попадания тормозной жидкости на поверхность краски или пластика - это может вызвать повреждение покрытий.

Тормозные колодки



Проверка износа тормозных колодок: замените, если толщина рабочей поверхности колодки менее $A = 1,5$ мм.

Величина свободного хода переднего/заднего тормоза



Свободный ход переднего тормозного рычага 10-20 мм
Свободный ход ножного рычага - 20 - 30мм.
"Свободный ход" означает движение тормозной педали без воздействия на тормозную систему.

После замены колодок нажмите тормозной рычаг несколько раз для возвращения колодок в рабочее положение!!!

Обращайтесь с вопросами о ремонте к Вашим дистрибьютерам. Они сделают это более профессионально и безопасно.



- ВНИМАНИЕ

Дисковая тормозная система находится под давлением. Соблюдайте правила техники безопасности, производя замену маслопровода и тормозной жидкости точно в соответствии с инструкциями.

Пожалуйста, проводите ежедневные проверки по следующим пунктам:

1. Проверьте, утечку тормозной жидкости из тормозных цилиндров обоих колес.
2. Проверьте утечку тормозной жидкости из тормозных трубок или их повреждение.
3. Проверьте надежность обратного хода тормозных рычагов и педали тормоза.
4. Проверьте состояние тормозных колодок.

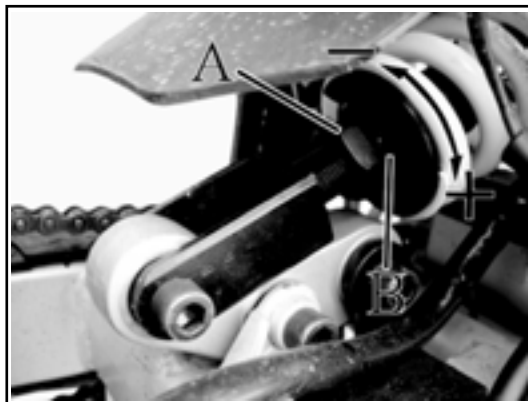


Для проверки заднего амортизатора, приложите усилие на сидение, не нажимайте сверху на пластик, чтобы не повредить его.

Регулировка заднего амортизатора.

Регулировка жесткости заднего амортизатора производится с учетом веса водителя и условий езды. Для грубой регулировки подвески имеется дополнительное регулировочное отверстие на креплении оси заднего амортизатора. Для плавной регулировки подвески ослабьте гайки А и В, чтобы отрегулировать амортизатор. Ослабьте А, затем прибавьте или убавьте жесткость пружины, регулируя В, затем затяните А.

Правильная регулировка подвески - если после посадки водителя проседание заднего бугеля составит 8-9 см.



Уход за воздушным фильтром должен быть регулярным. Воздушный фильтр нужно очищать от пыли и песка.

Для этого:

1. откройте сиденье и демонтируйте пластиковую панель.
2. снимите облицовку с левой стороны мотороллера.
3. отвинтите винты (1), снимите крышку воздушного фильтра (2), извлеките фильтрующий элемент
4. поместите фильтрующий элемент в промывочное масло для воздушных фильтров, затем выжмите фильтрующий элемент насухо.
5. поместите фильтрующий элемент в масло для воздушных фильтров, пропитав его полностью, затем выжмите, удалив излишки масла из фильтрующего элемента
6. соберите все части в обратном порядке



- ВНИМАНИЕ

Бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости нельзя использовать для очистки фильтров.

Регулировочный винт находится под передней фарой. Для регулировки переднего света фары используются крестообразные отвертки, вращая винт влево - вправо.

Замена лампочки передней фары

Во-первых, снимите кожух лампочки, затем снимите пластину, выкрутите лампу, вставьте новую такую же.

Замена лампочки в переднем и заднем поворотнике

Отвинтите крышку поворотника, замените лампочку, затем соберите все в обратной последовательности.

Замена лампочки заднего тормоза

Открутите винт с помощью отвертки, затем снимите кожух, поменяйте лампочку на такую же.

Необходимо менять лампочку на лампочку такой же мощности (ватности).

Замена предохранителя

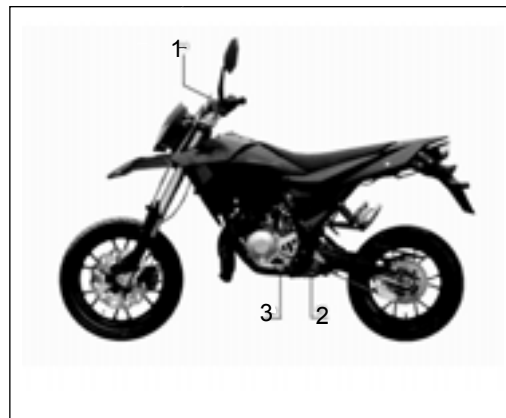
Предохранитель находится за аккумулятором. Если он перегорает повторно после замены, то это означает, что в электрической схеме имеется замыкание или другие неисправности. В этом случае обратитесь к специалисту.

Места смазки

Правильная и вовремя сделанная смазка влияет на хорошую работу всех частей мотороллера и также может продлить срок эксплуатации, повысить безопасность движения.

Места смазки:

- (1) рычаги сцепления
- (2) боковая подножка - болт возвратной пружины
- (3) рычаг переключателя передач
- (4) рычаг переднего тормоза
- (5) трос дроссельной заслонки
- (6) рычаг заднего тормоза



Правильное давление в шинах обеспечивает стабильность при вождении, комфорт и продлевает срок службы шин. Контролируйте давление шин и вовремя доводите его до нужной величины. Перед поездкой всегда проверяйте давление шин.



	Нагрузка	Переднее	Заднее
кг/см ²	только водитель	172 (1.75)	196 (2.0)
	водитель и пассажир	196 (2.0)	221 (2.25)

Недостаточное давление в шинах приводит к потере мощности и ухудшению ходовых качеств. Избыток давления может стать причиной заноса или даже падения, особенно на поворотах.

минимальная глубина протектора	
передняя шина	1.6 мм
задняя шина	1.6 мм

При постановке мотороллера на длительное хранение мы советуем Вам:

1. Поменять масло
2. Смазать цепной провод
3. Слить бензин из бензобака и карбюратора

Если срок хранения больше 1 месяца, то следовать этим правилам очень важно, особенно слить бензин из карбюратора.



- ВНИМАНИЕ

Пары бензина легко воспламеняются и при некоторых условиях могут загореться. Пожалуйста, не курите и не жгите ничего рядом, даже если в мотороллере нет бензина.

5. вымойте и протрите мотороллер, нанесите воск в местах покраски.
6. уменьшите давление в шинах до нужного значения (0,7-1,5)
7. накройте мотороллер (не используйте пластик) храните мотороллер в закрытом помещении. Не храните мотороллер на открытой площадке.

После хранения

Достаньте и помойте мотороллер, если прошло больше 4 месяцев, то необходимо поменять масло. Проверьте все части и испытайте мотороллер в безопасном месте на маленькой скорости.

4. Вытащите свечу зажигания, залейте 1 ложку чистого масла в цилиндр, прокрутите несколько раз педаль кик-стартера, что бы произошло смазывание трущихся поверхностей. При прокрутке кик-стартером выключатель зажигания должен быть в положении  (зажигание выключено)

Тип двигателя	-	2-х тактный с жидкостным охлаждением
Объем цилиндра	-	49,6 см ³
Трансмиссия	-	6-ти ступенчатая коробка передач, сцепление механическое, многодисковое в масляной ванне
Тормоза	-	гидравлические
Пусковая система	-	электрический и педальный стартер
Зажигание	-	CDI, электронное
Объем бензобака	-	10л.
Колеса	-	100/80-17" 130/80-17"
Подвеска	-	передний - гидравлический, задний - маслянно-воздушный
Вес мотороллера	-	111 кг.